

Verslag thematafel verkeer en parkeren Badhuisweg 4

16 oktober 2023

Op 26 juni 2023 vond er een themasessie plaats over verkeer en parkeren in de omgeving van de Badhuisweg 4 te Scheveningen. Het doel van de bijeenkomst was om met de omwonenden van de locatie te praten over de zorgen en ideeën over verkeer en parkeren in de wijk met betrekking tot de ontwikkeling aan de Badhuisweg 4. De ideeën hierover worden serieus in overweging genomen in het PlanuitwerkingsKader (PUK)*.

Bijna 600 mensen zijn uitgenodigd middels een huis-aan-huis brief in een straal van 150 meter om de locatie. Elf van hen hebben interesse getoond en uiteindelijk zijn er zes omwonenden aanwezig geweest om mee te denken over de voorgenomen ontwikkeling aan de Badhuisweg. Daarnaast waren de gemeente Den Haag, initiatiefnemer Myb/Ten Brinke en adviesbureau Kickstad aanwezig.

De avond startte met een plenair gedeelte waarin het proces tot nu toe en de huidige stand van zaken van de voorgenomen ontwikkeling werd besproken: het proces en de fase van de concept randvoorwaarden voor de voorgenomen ontwikkeling. Een uitgebreide toelichting van het proces staat op [deze website](#). Vervolgens presenteerde de gemeente het mobiliteitsbeleid en wat dit betekent voor het initiatief voor de locatie. Daarna zijn we in kleine groepjes uiteengegaan om een gedetailleerd gesprek te voeren over verkeer en parkeren in de wijk.

Samenvatting reacties

Aan de tafels hebben we geluisterd naar elkaars ervaringen over het parkeren in de wijk, onveilige verkeerssituaties en de toekomstige locatie van de in- en uitrit van de parkeergarage. Een aantal punten kwamen naar voren:

- Momenteel ervaren de omwonenden een hoge parkeerdruk in de wijk, met name in de zomermaanden. De komst van meer bewoners, en specifiek hun bezoekers, brengt zorgen met zich mee. Binnen het gemeentelijk parkeerbeleid mag bezoekersparkeren worden toegerekend aan de openbare straat. Doordat de toekomstige bewoners een bezoekersvergunning mogen aanvragen, vrezen de omwonenden dat de parkeerdruk in de wijk nog meer toeneemt door het bezoekersparkeren.
- Er is gesproken over de toekomstige locatie van de in- en uitrit van de parkeergarage. De voorgestelde plek kan overlast creëren voor sommige van de omwonenden in verband met verkeersbewegingen, koplampen en het openen van de garagedeuren. Door enkelen werd voorgesteld om de in- en uitrit te verplaatsen naar de Utrechtsestraat, omdat Pathé Scheveningen hier zit waardoor er op deze locatie al meer verkeersbewegingen zijn. Myb/TenBrinke heeft toegezegd een studie te verrichten naar een mogelijke in/uitrit voor de parkeergarage aan de Utrechtsestraat en dit te vergelijken met de studie voor een in/uitrit van de parkeergarage aan de Haarlemsestraat.
- Aanwezige bewoners bestempelen de omgeving van de Badhuisweg als een populaire plek om te parkeren. Tegenwoordig is de parkeerzone heel groot, waardoor ook mensen uit de woonwijken rondom Scheveningen hier hun

auto mogen parkeren. Daar wordt veel gebruik van gemaakt, waardoor de parkeerdruk op deze locatie nog hoger is dan voorheen.

- Er werd aandacht gevraagd voor onveilige kruispunten, zoals de kruising van de Nieuwe Parklaan met de Stevinstraat, en de Badhuisweg met de Harstenhoekweg.
- Er werd opgemerkt dat de parkeerplekken voor elektrische auto's vaak leeg staan. Dit moet worden meegenomen in de overweging voor welke doelgroep nieuwe parkeerplaatsen worden gecreëerd.
- Er waren enkele verzoeken over het realiseren van een 'kiss&ride' strook en het verspreiden van meer informatie in de wijk over boetes en wielklemmen, zodat iedereen zich aan de regels houdt en niet voor onaangename verrassingen komt te staan.
- Tot slot gaven de omwonenden aan dat er zorgen zijn omtrent de snelheid waarmee gereden wordt in de Utrechtsestraat, de Haarlemsestraat en Harstenhoekweg. Daarom verzochten de omwonenden om de snelheid opnieuw te meten zodat maatregelen kunnen worden getroffen als blijkt dat de snelheid te hoog ligt. Gemeente Den Haag heeft toegezegd dat zij voor de Utrechtsestraat en Haarlemsestraat laten onderzoeken of er een drempel kan worden toegevoegd als uit de metingen blijkt dat de snelheid te hoog ligt.

Vervolg

Hierbij bedanken we iedereen voor de waardevolle inbreng. De inbreng wordt waar mogelijk meegenomen in de concept randvoorwaarden van de PUK en de voorgenomen ontwikkeling. Op termijn organiseren we nog een thematafel over duurzaamheid, waar we in gesprek gaan over onder andere waterberging en groen in relatie tot dit initiatief. In een later stadium wordt aangegeven welke onderdelen zijn meegenomen in de PUK en welke niet, met daarbij een toelichting wat daar de reden voor is.

Verder meepraten?

Mist u nog iets belangrijks voor de voorgenomen ontwikkeling? U kunt uw mening geven via de digitale vragenlijst. U vindt deze vragenlijst [hier](#).

* Voor de realisatie van het initiatief – een woongebouw met 70 tot 80 woningen - is een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan nodig. Het voorgestelde woongebouw past qua hoogte en bouwvlak niet binnen het bestemmingsplan. Wanneer een initiatiefnemer een plan wil ontwikkelen dat niet past in het bestemmingsplan, dan stelt de gemeente hiervoor een planuitwerkingskader (PUK) op. Dit PUK bevat de uitgangspunten/randvoorwaarden waaronder de ontwikkeling kan plaatsvinden. Het PUK is dus geen plan op zich, maar vormt het raamwerk waaraan het toekomstige bouwplan zal worden getoetst.